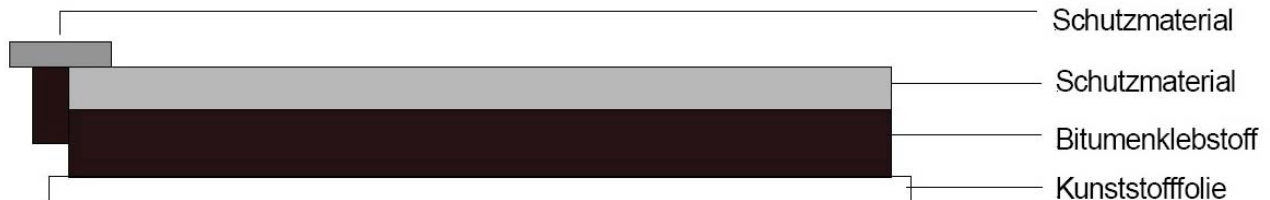


## HOVO-THENE



Kaltselbstklebende Dichtungsbahn aus einer mechanisch widerstandsfähigen Spezial-Kunststoffolie, unterseitig mit einer dauerplastischen Kunst-Kautschuk-Bitumenmasse beschichtet. Der Dichtungskleber ist mit einem Schutzpapier abgedeckt, das beim Verlegen abgezogen wird.

<b>Allgemeine technische Daten</b>		
Gesamtdicke der Bahn	[mm]	1,5
Bahnbreite	[mm]	1000
Rollenlänge	[m]	15
Kaltbiegeverhalten (DIN EN 1109)	[°C]	- 30
Klassifizierung des Brandverhaltens (DIN EN 13501-1; EN ISO 11925-2)		E-d2 Aufgeklebt auf massiven mineralischen Untergrund
Scherwiderstand der Fugenähte	[N/50mm]	≥ 200

## CE

- Eigenschaften:**
- selbstklebend
  - sofort wasserdicht
  - wasserdampfsperrend
  - ideal zur Anschlussabdichtung Fenster/Fassade:  
profilgerecht anpassbar  
zur industriellen Vorfertigung geeignet
  - bis + 8 °C einsetzbar
  - kalt verarbeitbar
  - einfach und schnell zu verlegen
  - sichere Haftung durch extrem hohe Klebkraft
  - für viele Untergründe geeignet
  - Verarbeitbar bis 6 Monate nach Herstellung

## Produktvorteile:

Die Dichtungsbahn ergibt eine reißfeste, dehnungsfähige und damit rissüberbrückende dauerhafte Abdichtung.

Die Verlegung erfolgt sicher und sauber ohne Spezialwerkzeuge. Die Nähte sind nach kurzer Zeit unlösbar dicht. Dieses Material zählt zu den sichersten und rationellsten Flächenabdichtungen im internationalen Baugeschehen.

**Anwendung:** Bauwerksabdichtung

- Einsatzbereiche:**
- zur Abdichtung von Fassaden, Garagendächern, Balkonen, Terrassen, Stützmauern, Kellerwänden und Nassräumen, die nicht der UV-Bestrahlung ausgesetzt sind
  - als Fenster- und Fassaden-Anschlussabdichtung (Laibung, Sturz, Brüstung)
  - als Dichtungstreifen gegen Wasser, Wasserdampf, Zugluft und Schlagregen
  - als Fundamentstreifen zur Unterbrechung der Kapillarität zwischen Fundament und Mauerwerk
  - als Schutz gegen Kondenswasser vor der Aufbringung der Wärmedämmung bei hinterlüfteten Fassaden
  - als selbstklebende, wasserdichte Anschlussstreifen am Fußpunkt bei hinterlüftetem Verblendmauerwerk
  - als Korrosionsschutz für erdverlegte Rohrleitungen

**Verarbeitung:** Untergrund säubern, scharfkantige Unebenheiten entfernen, Hohlräume vermörteln. Alle mineralischen Untergründe mit einem entsprechenden Primer grundieren. Bahnen abrollen, ausrichten, überlappend verlegen. Naht- und Stoßüberdeckung 8cm. Nähte und Stöße gut andrücken. Obere Abdichtungsenden mit einer Schiene o.ä. befestigen.

**Hinweise:**

HOVO-THENE Allwetterbahnen können von – 5 °C bis + 35 °C verarbeitet werden. Bei sommerlichen Temperaturen ist es besonders wichtig, die Folie vor der Verarbeitung kühl zu lagern. Fertige Abdichtung vor Beschädigungen schützen durch Aufbringung einer Schutzschicht o.ä.

**Lagerung:** Unverpackte Rollen vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Stehend, kühl lagern. Bis zur Verarbeitung sind HOVO-THENE Allwetterbahnen vor Druck, Hitze und Feuchtigkeit zu schützen. Bei sommerlichen Temperaturen sind die Bahnen bis zur Verarbeitung in kühlen Räumen zu lagern. Schutzkarton erst an der Verarbeitungsstelle entfernen.

**Lieferform:**

- stehend auf Europalette
- lose oder kartoniert
- Schrumpffolie